

## Technická správa

SO 526-002.02

Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-002 km 1,234  
– úprava komunikácie

## 1 Identifikačné údaje

Názov stavby: „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“

**Časť B:** Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291

Kraj: Banskobystrický

Okres : Krupina

Katastrálne územie: Krupina, Devičie

Stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj,  
Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Generálny projektant: REMING CONSULT a.s.,  
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Správca SO: Regionálna správa ciest BBSK

### Zdôvodnenie rozdelenia projektovej dokumentácie na tri samostatné časti

Projektová dokumentácia je rozdelená na tri samostatné časti z dôvodu čo najvyššieho možného využitia finančných zdrojov z EÚ, z dôvodu nízkej alokácie na projekty. V prípade rozdelenia úsekov v projektovej dokumentácii a rozdelenia nákladov sa môže BBSK zapojiť do viacerých výziev a šetriť tak verejné zdroje.

Projektová dokumentácia je rozdelená na tri samostatné časti, jednotlivé časti projektovej dokumentácie sú identifikované v rozpiskách a dokumentoch nasledovne:

Časť A: Cesta II/527

Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291

Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108

## 2 Predmet riešenia

### 2.1 Účel SO

Účelom tohto SO je návrh rekonštrukcie príslušných úsekov cesty II/526, z dôvodu rekonštrukcie mostného objektu 526-002.

### 2.2 Prehľad východiskových podkladov

- Dokumentácia zámeru verejnej práce – 06/2020
- Geodetické zameranie ciest a mostov
- IGHP a STP mostných objektov – CAD-ECO, a.s. – 05/2020
- Diagnostika únosnosti vozoviek – SSC – 05/2020
- Prehliadky riešených úsekov ciest

## 3 Technické riešenia

### 3.1 Súčasný stav

Stav vozoviek v súčasnosti nevyhovujúci, s vytvorenými povrchovými trhlinami a defektmi, čo výrazne ovplyvňuje bezpečnosť a komfort jazdy.

Most sa nachádza na ceste II/526 v extraviláne medzi obcou Devičie a obcou Bzovík v km 1,234. Komunikácia tu križuje vodný tok. Most sa nachádza v prechodnici. Povrch vozovky je asfaltový. Komunikácia je vedená v násype.

### 3.2 Navrhované riešenie

#### 3.2.1 Rekonštrukcia vozoviek

V rámci rekonštrukcie mostného objektu sa na najpriľahlejších úsekoch komunikácie vybuduje nová vozovka, v ďalších nadväzujúcich úsekoch a to v dĺžke nevyhnutne potrebnej na plynulé rozšírenie vozovky do normovej šírky. V niektorých úsekoch sa prevedie úprava komunikácie pomocou recykláže za studena na mieste. V rozšírenej časti komunikácie sa vybudujú nové konštrukčné vrstvy v plnej hrúbke komunikácie. Celková dĺžka úpravy bude 90,0 m.

Smerové vedenie vychádza z jestvujúcej trasy cesty. Staničenie úpravy je v smere od Devičia (v smere staničenia cesty). Na začiatku a na konci úpravy sa komunikácia napája výškovo aj šírkovo na existujúcu komunikáciu

Šírkové usporiadanie príľahlej úpravy vychádza z kategórie C 7,5 a je nasledovné:

- šírka jazdného pruhu: 3,00
- šírka vodiaceho prúžku a spevnenej krajnice: 0,25 + 0,25 m
- šírka nespevnenej krajnice: 0,25 m + rozšírenie o min. 0,25 m , resp 1,0m v prípade osadenia cestného zvodidla

Základná šírka spevnenia je 2 x 3,50 m.

V smerovom oblúku sú jazdné pruhy rozšírené o 0,20m. (rozšírenie sa zrealizuje v prechodnici)

Priečný sklon v priamej je strechovitý 2,5%, v oblúku dostredný 5,5% (zmena sklonu nastáva v prechodnici)

Za mostom sa komunikácia plynulo šírkovo napája na existujúce hrany spevnenia.

*Skladby navrhovaných úprav:*

### 1. recykláž za studena

|                        |  |               |
|------------------------|--|---------------|
| asfaltový betón        | AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1             | 50 mm         |
| postrek spojovací      | PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129 |               |
| asfaltový betón        | AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1             | 60 mm         |
| postrek infiltračný    | PI-E; C50B4 1,00 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129 |               |
| neasfaltový R-materiál | NRM 32 CEM III/B 32,5 N; TP 046                  | 200 mm        |
| <b>SUMA</b>            |  | <b>310 mm</b> |

(frézovanie existujúceho asfaltového krytu hr. 100mm + rozfrézovanie vozovky recyklážnou súpravou cca 250mm)

### 2. plná konštrukcia vozovky

|                           |  |               |
|---------------------------|--|---------------|
| asfaltový betón           | AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1             | 50 mm         |
| postrek spojovací         | PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129 |               |
| asfaltový betón           | AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1             | 50 mm         |
| postrek spojovací         | PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129 |               |
| asfaltový betón           | AC 22 P; CA 50/70; I; STN EN 13108-1             | 80 mm         |
| postrek infiltračný       | PI-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129 |               |
| hydraulicky stmelená zmes | CBGM C <sub>5/6</sub> ; STN 73 6124-1            | 230 mm        |
| vrstva zo štrkodrviny     | UM ŠD; 31,5 G <sub>c</sub> ; STN 73 6126         | 200 mm        |
| netkaná geotextília       | separačná/filtračná funkcia                      |               |
| <b>SUMA</b>               |  | <b>610 mm</b> |

(odstránenie existujúcej vozovky a úprava aktívnej zóny)

Na zhotovenej vrstve štrkodrviny pod cementovou stabilizáciou je požadovaný modul deformácie  $E_{def2} \geq 70$  MPa a súčasne pomer  $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$ .

Vrstva štrkodrviny 200 mm je navrhnutá s ohľadom na dosiahnutie požadovaného teplotného odporu a zlepšenie únosnosti podložia. V prípade, že bude únosnosť jestvujúceho podložia dosahovať také nízke hodnoty, že táto hrúbka nebude dostačujúca (laboratórne výsledky odobratých vzoriek z podložia v čase odovzdania projektu ešte neboli k dispozícii), bude potrebné realizovať výmenu ešte jednej vrstvy podložia za vrstvu štrkodrviny 0-63 s prípadným vystužením geomrežou. Pred realizáciou tejto dodatočnej úpravy podložia bude potrebné geotechnické posúdenie návrhu s presným vyšpecifikovaním hrúbky vrstvy a typu geomreže. Pre vytvorenie rezervy je popísaná dodatočná úprava započítaná v rozpočte s uvažovaním hrúbky výmeny 300 mm a jednou vrstvou tuhej trojosovej PP geomreže s radiálnou sečnicovou tuhosťou (pri  $\varepsilon = 0,5\%$ ) min. 390 kN/m.

Na základe požiadavky investora je v rámci rekonštrukcie jestvujúcej vozovky v nasledovných úsekoch komunikácie navrhnutá recyklácia podkladových vrstiev vozovky technológiou za studena na mieste a polozenie novej ložnej a obrusnej vrstvy krytu.

Recyklácia podkladových vrstiev musí byť realizovaná v súlade s **TP 046 Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste**.

- Odfrézovanie asfaltových vrstiev a odvoz na skládku.
- Rozfrézovanie vozovky do hĺbky 250 mm, zhutnenie a urovnávanie grejderom.

- Dávkovanie pridávaného nového prírodného drveného kameniva (ak bude potrebné upraviť krivku zrnitosti recyklovanej vrstvy).
- Dávkovanie hydraulického spojiva na povrch rozfrézovanej vrstvy vozovky dávkovačom, ktorý umožňuje rovnomerné dávkovanie.
- Recyklácia recyklačnou zostavou. Celá hrúbka vrstvy určená na recykláciu musí byť dokonale premiešaná s pridávanými materiálmi a zhomogenizovaná. Výsledná hrúbka recyklovanej vrstvy bude 200 mm.
- Urovnávanie zrecyklovanej vrstvy grejderom do potrebného priečneho a pozdĺžneho sklonu, zhutnenie na požadovanú mieru zhutnenia. V priamych úsekoch musí byť dodržaný strechovitý priečny sklon, v oblúkoch dostredný.
- Recyklovaná vrstva musí 3 - 5 dní zrieť. Počas tejto doby sa ošetruje kropením vodou.
- Aplikácia infiltračného postreku z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Na recyklovanú vrstvu sa zriadi nový kryt vozovky

Pred realizáciou recyklácie musia byť z vozovky odobraté vzorky materiálu a to až do hĺbky plánovanej recyklácie. Vzorky musí vyhodnotiť akreditované laboratórium, ktoré má skúsenosti s danou technológiou. Skúškami sa stanovujú receptúry pre recykláciu, t.j. dávkovanie jednotlivých spojív (asfaltové, hydraulické, voda, príp. kamenivo). Pri zadávaní prác je potrebné mať na zreteli časovú náročnosť skúšok, ktoré trvajú min. 1 mesiac.

#### Úprava nespevnených krajníc

Po realizácii konštrukcie vozovky sa vyspravujú, prípadne aj dosypujú nespevnené krajnice v minimálnej šírke 0,5 m, resp. 1,25 m a vyspádujú sa v sklone 8% od koruny vozovky pre zabezpečenie odtoku vody. Na dosypanie krajníc sa použije nenamrzavá zemina triedy G3 (alebo podobná). Povrch nespevnených krajníc sa na šírke 0,5 m -1,25m spevní vrstvou štrkodrviny fr.16/32 v hrúbke 100 mm (asfaltový kryt má byť prevýšený nad krajnicou o 30mm).

#### Odvodnenie

Voda z povrchu komunikácie bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvedená do príslušných priekop/rigolov, resp. na terén.

#### Bezpečnostné prvky

Osadené budú nové oceľové zvodidlá s úroveňou zachytenia H2, ukončené budú dlhým výškovým nábehom

Zvodidlá sa zrealizujú v zmysle TP 010 Zvodidlá na pozemných komunikáciách a podľa zásad technického predpisu výrobcu. Na zvodidlá sa osadia plastové smerové stĺpiky na zvodidlá podľa TP 105- Použitie smerových stĺpikov a odrážačov.

Poznámka :

Keďže sa jedná o rekonštrukciu je nevyhnutné, aby zhotoviteľ počas realizácie posúdil navrhované výškové vedenie, ako aj priečne klopenie a v prípade nesúladu zamerania s existujúcim stavom ho prispôbil vyhovujúcemu stavu. Taktiež je potrebné v prípade výskytu inžinierskych sietí ochrániť chráničkami prípadné existujúce siete, ktoré sú v kolízii s navrhovanými objektmi.

#### Dopravné značenie

Na novej vozovke sa na celej dĺžke úpravy 90m vyznačí pozdĺžna súvislá čiara 601 a vodiace pružky 601

### Dočasné dopravné značenie

Rekonštrukcia bude prebiehať za úplnej uzávierky komunikácie. Premávka bude vedená po obchádzkovej trase. Návrh DDZ je riešený v rámci SO KA-526.04

## **3.3 Búracie práce**

V rámci búracích prác sa predpokladá odstránenie existujúcich asfaltových spevnení (frézovaním) a vybúranie vrstiev komunikácie v mieste kde sa uvažuje so zriadením novej plnej hrúbky vozovky.

## **3.4 Zemné práce**

Zemné práce budú pozostávať najmä z prečistenia a reprofilácie existujúcich priekop a rigólov, taktiež zo zarezania nespevnených krajníc.

## **4 Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy**

### **4.1 Osobitné podmienky pre realizáciu**

Pri výstavbe novej vozovky sa budú vyskytovať bežné stavebné práce súvisiace s výstavbou komunikácií a dopravných stavieb.

### **4.2 Hlavné zásady postupu výstavby**

Pred zahájením stavebných prác je potrebné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov.

Zhotoviteľ objektu je povinný použiť pre stavbu iba také výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej životnosti stavby bola pri bežnej údržbe zabezpečená ich životnosť, mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie. Výrobky, pre ktoré požadujú príslušné predpisy povinnú certifikáciu, musia mať príslušný certifikát v zhode so zákonom. Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

### **4.3 Požiadavky na prevádzku a údržbu**

Na prevádzku a údržbu sa nekladú žiadne osobitné požiadavky. Počas prevádzky je správca objektu povinný vykonávať pravidelné prehliadky a údržbu objektu podľa príslušných predpisov. Funkčná požiadavka je na dodržiavanie čistenia priekop od prípadných splavovaných nečistôt.

### **4.4 Ochrana životného prostredia a nakladanie s odpadmi**

Stavba, vrátane všetkých súčastí, musí plne rešpektovať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny. Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva.

Podrobnejšie je problematika životného prostredia vrátane bilancie predpokladaných odpadov vyprodukovaných počas stavebných prác spracovaná v časti N projektovej dokumentácie Vplyv stavby na životné prostredie.

Zhotoviteľ môže používať len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu.

#### 4.5 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Ďalej je potrebné dodržiavať podmienky BOZP, vyplývajúce zo zákona NR SR 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä povinnosť zamestnávateľa, zástupcov zamestnancov, komisie BOZP, bezpečnosť technickej služby, závodnej zdravotnej služby a povinnosti a práva zamestnancov.

Všetci pracovníci zadelení do pracovného procesu musia byť poučení o príslušných bezpečnostných predpisoch včítane preskúšania. Na strojnom zariadení môžu pracovať len kvalifikovaní pracovníci. V prevádzke musia byť označené nebezpečné priestory a miesta možného zdroja úrazov aj farebným označením a výrazným písomným upozornením resp. značkami a pracovníci musia rešpektovať vyhlášku o bezpečnosti na stavbách 147/2013.

### 5 Prílohy technickej správy

1. Rozhodujúce ukazovatele stavebného objektu

## Príloha č. 1

### Rozhodujúce ukazovatele SO 526-002.02:

| Výkopy                              | MJ | množstvo |
|-------------------------------------|----|----------|
| Humózná vrstva hr 100mm             | M2 | 227      |
| Výkopy zeminy celkovo               | M3 | 131      |
| - z toho zemina nevhodná do násypov | M3 | 131      |

| Násypy                                   | MJ | množstvo |
|--|----|----------|
| Spätný násyp výkopovej zeminy            | M3 | 0        |
| Násyp zeminy – nový materiál (trieda G3) | M3 | 110      |
| Zemina vhodná na zatrávnenie (hr. 100mm) | M2 | 210      |

| Ostatné rozhodujúce ukazovatele objektu / súboru | MJ | množstvo |
|--|----|----------|
| Frézovanie asfaltu hr. 100 mm (50+50mm)          | M2 | 584      |
| Vybúranie CBGM hr. 200mm                         | M2 | 411      |
| Vybúranie ŠD hr. 250mm                           | M2 | 411      |
| Recykláž za studena                              |    |          |
| AC 11 O 50mm                                     | M2 | 174      |
| Spojovací postrek                                | M2 | 174      |
| AC 16 L 50mm                                     | M2 | 177      |
| Infiltračný postrek                              | M2 | 177      |
| Recyklácia 200-250mm                             | M2 | 187      |
| Plná konštrukcia komunikácie                     |    |          |
| AC 11 O 50mm                                     | M2 | 454      |
| Spojovací postrek                                | M2 | 454      |
| AC 16 L 50mm                                     | M2 | 460      |
| Spojovací postrek                                | M2 | 460      |
| AC 22 P 80mm                                     | M2 | 466      |
| Infiltračný postrek                              | M2 | 466      |
| CBGM C 5/6 230mm                                 | M2 | 496      |
| Štrkodrvina 31,5 Gc 200mm                        | M2 | 626      |
| Netkaná geotextília                              | M2 | 626      |

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky  
v rámci okresu Krupina, Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291**

DSPRS – SO 526-002.02

Technická správa

|  |    |     |
|--|----|-----|
| Zjazdy z komun. (zavalcovaný vyfrézovaný materiál hr. 100mm) | M2 | 5   |
| Výmena podložia hr. 300mm (ŠD 0-63) + trojosá PP geomreža    | M2 | 136 |
| Osadenie zvodidiel H2 do krajnice                            | M  | 100 |
| Ukončenie zvodidla dlhým výškovým nábehom (8m)               | KS | 4   |
| Krajnica z hrubého drveného kameniva fr. 16-32 hr. 100mm     | M2 | 192 |
| Dosypanie krajníc nenamrzavou zeminou                        | M3 | 25  |
| Úprava pláne   | M2 | 626 |
| zatrávnenie  | M2 | 210 |
| VDZ 601 hr. 0,25   | M  | 180 |
| VDZ 601 hr. 0,125  | M  | 90  |
| Smerový stĺpik (v krajnici) modrý                            | KS | 1   |
| Smerový stĺpik (nadstavec na zvodidlo) modrý                 | KS | 5   |